

Bibliografía

EL MOTOR DIESEL MODERNO, *para transportes terrestres, aéreos y marítimos. Estudio de los motores rápidos de inflamación por compresión y sus aplicaciones.* Traducción de la segunda edición inglesa, publicada por la revista «The Autocar», por José Puig Batet, ingeniero industrial.—Un volumen de $12\frac{1}{2} \times 19$ centímetros, de 240 páginas, con 132 grabados, certificado, 0.30 pesetas más.—Luis Gili, editor, Córcega 415, Barcelona.

Presentamos esta nueva obra, que explica en lenguaje sencillo los progresos extraordinarios realizados en el motor de aceite pesado, y da una idea clara de su funcionamiento y detalles constructivos, señalando las múltiples aplicaciones de los motores modernos de inflamación por compresión, que vulgarmente se conocen con el nombre de «motores Diesel rápidos».

Todo el que tenga interés en resolver algún problema relacionado con el transporte terrestre, marítimo o aéreo, podrá con la ayuda de esta obra tener una visión clara y concreta de la solución utilitaria que los motores Diesel puedan representarle, tanto por lo que se refiere a la parte técnica (notable simplificación de organismo) como por la gran economía de consumo.

El motor de inflamación por compresión ha alcanzado un considerable incremento en estos últimos años, y tiene un

campo de aplicaciones cada vez más dilatado; ello ha dado lugar a la publicación de varias obras técnicas especializadas, pero en la bibliografía de nuestro país era generalmente notada la falta de una obra de vulgarización como ésta, que ha de ser muy solicitada por cuantos directa o indirectamente se interesan por esta materia, actualmente de tan vital interés para toda clase de transportes.

La modernidad es la característica de esta obra. Empieza con unas breves consideraciones sobre el origen y desarrollo inicial del motor de inflamación por compresión; estudia después detalladamente este motor y hace su comparación con el motor de gasolina; sigue con seis capítulos dedicados a los motores destinados al transporte por carretera, que se estudian minuciosamente y en todos sus órganos; en dos capítulos se ocupa de los motores especiales para la navegación aérea, señalando todas sus aplicaciones y ventajas, y, finalmente, en sus dos últimos capítulos pasa revista a los motores marinos, examinando los modelos más notables de esta especialidad.

La ilustración de la obra es excelente y abundante, pues contiene 132 grabados.

Cumplidos elogios merece el traductor por su labor inteligente y cuidadosa. En cuanto a la presentación editorial, no titubeamos en calificarla de moderna y de buen gusto.